



PÁLYAVASÚTI ÜZEMELTETÉSI FŐIGAZGATÓSÁG
TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
FORGALMI OSZTÁLY



30230/2014/MAV

ÜZEMVITELI VÉGREHAJTÁSI UTASÍTÁS

**Kőbánya felső állomás FE-FERRUM Kft. saját célú vasúti
pályahálózatra**

Kőbánya felső állomás Állomási Végrehajtási Utasításának 15. sz.
melléklete.

Készítette:

Juhász Roland
állomásfőnök *mb*

Ellenőrizte:

Ispán László
forgalmi csomóponti vezető

Felülvizsgálta:

Bartosné Kasza Ilona
értékesítési szakelőadó

Jóváhagyta:

Demeter József
Forgalmi Osztályvezető *mb*

MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság
Területi Igazgatóság Budapest
Forgalmi Osztály
1.
1087 Budapest, Kerepesi út 3.

2014.07.17

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE

[illegible]

TARTALOMJEGYZÉK

MÓDOSÍTÁSOK ELŐJEGYZÉSE	2
I. Fejezet A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések	4
1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonalai szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.	4
2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.....	4
3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése	5
4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2.sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.	5
5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.	5
6. Úrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.	5
7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni	6
8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint).....	6
9. Korlátozások felsorolása:	6
10. Telepkapu (nyitás, zárás).....	6
11. Egyéb adatok:	6
12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)	7
13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:	7
14. Tűzrendészeti előírások:.....	7
15. Úrszelvény biztosítása:	7
16. Világítás:	7
II. Fejezet A kiszolgálás szabályozása	8
1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:	8
Általános rendelkezések:	8
A Kiszolgáló tolatás indulása és közlekedése a FEFE Kft. sajátcélú vasúti pályahálózatra:	8
2. Belső kocsimozgatás:	10
3. Rakodógépek üzemeltetése:	10
III. Fejezet Egyéb rendelkezések	11
1. Vágányzár, lassújel:.....	11
2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:.....	11
3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):	11
4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):	12
5. Oktatás és vizsgáztatás:	12
6. Végrehajtási Utasítással ellátandók.....	12

I. Fejezet

A vasúti pálya és tartozékai leírása Általános rendelkezések

1. A vasúti pálya és tartozékai fekvése, szomszédos állomások, nyíltvonali szolgálati helyek felsorolása. Lejtési viszonyok a szomszédos állomásokig.

A FE-FERRUM Kft. (továbbiakban FEFE) Kőbánya felső állomás végpontpont felőli oldalán a csatlakozó vasúti pályahálózathoz a II/1. számú kitérőjéhez egyenes irányban csatlakozik.

A II/1. számú kitérő nincs szerkezeti függésben a Kőbánya felső állomáson üzemelő VES típusú berendezéssel. A II/1 kitérő után összekötő vágány van a IX/1 számú kitérőig. Az összekötő vágányból ágazik ki a Budapesti Területi Igazgatóság Erősáramú Alosztály Kőbánya felsői Alállomási szakasz telepére vezető vágány.

Az összekötővágányból a IX/1. sz. váltóval ágazik ki és vezet a sajátcélú vasúti pályahálózat területére.

A vontató vágányon található legkisebb ívsugár **150 m**.

Legnagyobb emelkedő, illetve lejtő **10‰**.

Engedélyezett sebesség: **5 km/h**

Legnagyobb tengelyterhelés: **21 t**

2. A vágányok számozása, jelölése, rendeltetése, használható hossza, azok lejtviszonyai.

Vágány száma	Legnagyobb emelkedés / esés (‰)	Legkisebb ívsugár (m)	Használható hossz (m)	Rakodási hossz (m)	Megjegyzés
I.	1,5	200	50		
II.	1,5	200	50		
III.	7,7	150	100		

Az I. számú vágány:

A IX/2 számú kitérő egyenes irányában az I. sz. vágányra terel. Csonka vágányban végződik a vágány végén vágányzáró bak van. Használható hossza: 50 m.

A II. számú:

A IX/2 számú kitérő, kitérő irányában a II. sz. vágányra vezet. Csonka vágányban végződik a vágány végén vágányzáró bak van. Használható hossza: 50 m.

A III. számú vágány:

A IX/1 számú kitérő, kitérő irányban a III. sz. vágányára terel, amelynek folytatása a DREHER Sörgyárak Rt. 3. sz. telephelyre vezetett jelenleg csonka vágányban végződik a vágány végén vágányzáró bak van. A Használható hossza: 100 m.

Legnagyobb esés a kezdőpont felé: **10‰**.

3. A saját célú vasúti pálya és tartozékai használójának megnevezése

A saját célú vasúti pálya megnevezése: FE-FERRUM Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.

A saját célú vasúti pálya használója: FE-FERRUM Kereskedelmi és Szolgáltató Kft.

4. A vázlatos helyszínrajzon feltüntetett, az F.2. sz. Forgalmi Utasítás Függelékei 4.2. pontjában meghatározott adatokra, berendezésekre vonatkozó rövid leírás. Helyhez kötött jelzők, figyelmeztető jelek, jelzőeszközök, főjelzők, előjelzők, tolatásjelzők felsorolása. Útátjárók.

Útátjárók vannak elhelyezve:

Közúti útátjárók a sajátcélú pályahálózatot nem keresztezi.

Belső üzemi utak:

Két-két belső üzemi útátjáró keresztezi pályaszintben. Az I. vágányban lévő az 1+03,0-1+34,5 szelvények között, a III. vágányban lévő az 1+95,82-2+41 sz. szelvények között találhatóak. Az útátjárók szabványkiképzésűek, sorompóval ellátva nincsenek. A belső üzemi útátjárókat a kiszolgálás végzésekor a FEFE munkavállalói kötelesek fedezni.

5. A váltók számozása, biztosítási módjuk szerint csoportosítása. Váltózár kulcsok mennyisége, jele, száma.

- II/1 sz. váltó 48/XIII -as rendszerű, helyszíni állítású, váltózárral felszerelt váltó. Váltójelzővel felszerelve nincs. Szerkezeti összefüggésben van a FEFE területén található valamennyi védelmi berendezéssel és a IX/1 váltóval.
- IX/1 sz. kiágazási váltó 48/XIII -as rendszerű, helyszíni állítású, váltózárral felszerelt váltó. Váltójelzővel felszerelve nincs. A váltózár kulcsait Kőbánya felső állomás Rendelkező forgalmi szolgálattevője köteles őrizet alatt tartani. Szabványos állása a lezárt kitérő. Egyenes állásban a III. sz. vágány folytatása.
- IX/2 sz. váltó 48/XIII -as rendszerű, helyszíni állítású, váltózárral és váltójelzővel felszerelve nincs. Szabványos állása egyenes, mely az I. vágányra vezet, míg kitérő irányban a II. sz. vágányra terel.

A váltók állítását a kiszolgáló személyzet végzi.

6. Űrszelvénybe nyúló tárgyak felsorolása.

A sajátcélú vasúti pályahálózat kapuja, valamint a védelmi berendezések szabványos, zárt helyzetétől eltekintve űrszelvény benyúló tárgyak a következők:

- I. sz. vágányában a hídmérlegház fala a vágány bal oldalán,
- III. sz. vágány mindkét oldalán a futódaru tartóoszlopai a vágány jobb oldalán 2,47 és 2,30 méterre, míg a vágány bal oldalán 2,34 és 2,42 méterre vannak a vágánytengelytől.

A védelmi berendezések és a telepkapu kiszolgálás közbeni, nyitott állapotban történő rögzítésük mellett űrszelvény akadályt nem képeznek.

7. Értekezési lehetőségek, rádiós körzetek, állomási távbeszélő kapcsolatok. Az egy távbeszélő körzethez tartozó szolgálati helyeket részletesen fel kell sorolni

FEFE és MÁV Zrt. között az alábbi távbeszélőkön lehetséges az értekezés:

- FEFE porta: 433-0251
- FEFE szállításvezető: 433-0250
- Rákos állomásfőnökség: 511-6102
- Kőbánya felső rendelkező forgalmi szolgálattevő: 511-6629

8. Váltógondozás. (A Használati Szerződésben meghatározottak szerint)

A váltógondozás a sajátcélú vasúti pályahálózaton a FEFE feladata.

9. Korlátozások felsorolása:

- **Tolatási sebesség: a sajátcélú vágányon: 5 km/h**
- **Tengelyterhelés: 21t**
- **Mozdonytípus: a KH-ban felsorolt mozdonyok**
- **Szalasztási tilalom: minden vágányon tiltott.**

10. Telepkapu (nyitás, zárás)

A sajátcélú vasúti pályahálózatot vágánykapu zárja le. A vágánykapu lakattal lezárható és nyitott állapotban rögzíthető. A vágánykaput a FEFE munkavállalója kezeli.

A kapu szabványos helyzete a bezárt és lakattal lezárt helyzet. A kaput a sajátcélú vasúti pálya kiszolgálása, illetve ellenőrzések alkalmával szabad kinyitni. Nyitott állapotban a véletlen bezáródás ellen rögzíteni kell. Az sajátcélú vasúti pálya lakat kulcsát a portaszolgálaton kell őrizet alatt tartani.

11. Egyéb adatok:

A sajátcélú vasúti pályahálózaton II. sz. vágányának 1+00 számú szelvényében továbbá a III. 1+78. sz. szelvényében a vágányok felett egy felsőpályás futódaru üzemel. A darupályát tartó oszlopok a II. sz. vágány jobb oldalán a vágánytengelytől 5 méter távolságra vannak. Ezért itt mind az úrszelvény, mind a közlekedési sáv megvan.

- **Hidak:**
- **Átereszek:**
- **Legkisebb ívsugár: 150 m**
- **Védelmi berendezések:**

A IX/1. sz. kitérő után, egyenes és kitérő irányon a kapu előtt kisiklasztó saru (KS1, KS2) van telepítve a 0+58,5 sz. szelvényben. A III. sz. vágányon rakodás és kocsi tárolás védelmére az 1+57 sz. szelvényben és 2+34 sz. szelvényben vágányzáró sorompók (VS1, VS2) vannak telepítve.

A kulcsok Kőbánya felső állomás Rendelkező forgalmi szolgálattevőjének őrizetében van, a sajátcélú vasúti pályahálózat kiszolgálása alkalmával a kiszolgáló menet személyzete viszi magával.

- Vágánymérleg:

A I. számú vágányban a 0+89-0+99 számú szelvények között 50 tonnás vágányhídmérleg található, melynek épülete a I. számú vágány bal oldalán van. Jelenleg a mérleg nem üzemel.

12. Megfutamodás elleni védekezés (kinek a feladata, alkalmazott eszközök fajtái, mennyisége)

A kocsik megfutamodásának megakadályozása céljából 4 db alátétfát kell készletben tartani. Tárolási helyük a I. sz. vágány mellett van. A kocsik megfutamodás elleni biztosítását, az alátétfák kezelését a tolatás befejezése után a kiszolgáló személyzet végzi, azokat a vasúti kocsik kerekeinél történő elhelyezése után elmozdítani nem szabad.

13. A saját célú vasúti pálya és tartozékai fenntartása:

A sajátcélú vágány és tartozékainak fenntartása a Pályafenntartási Alosztály Budapest Kelet, Keleti Szakasz mérnökség feladata.

A MÁV Zrt. Pályavasúti Üzemeltetési Főigazgatóság Területi Igazgatóság Budapest és az FEFE között kötött „Szerződés a csatlakozó, összekötő és sajátcélú pályahálózat használatára és vasúti üzemviteli szolgáltatásokra”-ban foglaltakat szigorúan be kell tartani.

14. Tűzrendészeti előírások:

A Tűzvédelmi előírások betartása, megléte a FEFE feladata.

Nyílt láng használata és a dohányzás tilos!

Dohányozni csak a kijelölt helyen szabad!

A sajátcélú vasúti pályahálózatot csak jól működő homokszóróval felszerelt diesel mozdannyal szabad kiszolgálni.

Egyebekben az Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásait kell betartani.

15. Űrszelvény biztosítása:

Az űrszelvény biztosítása a FEFE feladata. A vágány mellé anyaghalom, tárgyakat a sínkorona belső szélétől mérve iparvágányon 1500mm-re, összekötővágányon 1800 mm-re szabad rakni. Ennél közelebb semmilyen tárgy (anyaghalom) nem helyezhető.

Anyag halom rézsúja legfeljebb 45 fok lehet a vágány felé.

16. Világítás:

A térvilágítást a sajátcélú vasúti pályahálózat vasúti kiszolgálása alkalmával a távolbalátás korlátozottsága esetén be kell kapcsolni. Kiszolgálási szünetben kivilágításuk a telephely belső világítási rendje szerint történik.

II. Fejezet

A kiszolgálás szabályozása

1. Kiszolgálásért felelős személyek, feladataik:

A sajátcélú vasúti pálya forgalmát a Szolgáltatási Szerződés alapján, az érvényes vonatkozó utasítások és rendeletek előírásai figyelembevételével kell lebonyolítani.

A saját célú vágányt a Pályavasúti Üzemeltetés tolatószemélyzete szolgálja ki a rendelkezésre álló tolató mozdonnyal a kiszolgálási rendnek megfelelően tolatási mozgásként.

A tolatást alap esetben 1+1 fővel kell végezni. Amennyiben a +1 fő nem biztosítható, akkor a tolatásvezetőnek a kocsirendezői munkát is el kell végezni. A kiszolgálás oda útban tolva, a visszaútban vontatott menetben történik.

Általános rendelkezések:

1. A sajátcélú vasúti pályát a fuvaroztató vasútállalat által megrendelt dízelmozdonnyal és a Pályavasúti Üzemeltetés Rákos állomás személyzetével szolgálja ki.
2. A kiszolgálás tolatási műveletnek minősül, oda útban tolva, visszaútban vontatott menetben.
3. A tolatás és kiszolgálási sebesség a sajátcélú vasúti pályahálózaton belül legfeljebb 5 km/h.
4. A sajátcélú vasúti pályán szalasztással tolatni tilos!
5. A kiszolgáló meneteket szorosan kapcsolva, légfékezéssel kell közlekedtetni!
6. A kiszolgáló menet megengedett minimális létszáma 1 fő mozdonyvezető és 1 fő tolatószemélyzet.

A Kiszolgáló tolatás indulása és közlekedése a FEFÉ sajátcélú vasúti pályahálózatra:

1. A sajátcélú vasúti pálya kiszolgálására – Vasútállalati eseti megrendelése után – Kőbánya felső állomás Rendelkező forgalmi szolgálattevő intézkedik.
2. A kiszolgáló tolatás vezetőjének feladata:
 - Ellenőrzi a járművek utasításszerű (szoros) kapcsolását.
 - Fékpróba megtartásával ellenőrzi a légfékberendezés működését.
 - Tájékoztatja a mozdonyvezetőt és a tolatószemélyzet tagjait a feladatukról, az alkalmazható sebességről, tűzvédelmi előírásokról.
3. A fentiek végrehajtása után a tolatásvezető jelenti a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, hogy a tolató menet indulásra készen áll.
4. Ha a tolató menet kijárásának (indulásának) nincs akadálya, a rendelkező forgalmi szolgálattevő megadja az engedélyt a kiszolgálás megkezdésére.
5. Az engedély birtokában átveszi a tolatásvezető a Rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a KS1, KS2 sz. kisiklasztó saru és a VS2 vágányzáró sorompó kulcsát, és a kiszolgálás végrehajtásához szükséges Írásbeli rendelkezést. A kulcsok átadás- átvételének tényét,

Fejrovasat előjegyzési naplóban elő kell jegyezni, melyet az átadó és az átvevő aláírásával köteles igazolni.

6. A menet az engedély vétele után indulhat el, majd a II/1. sz. váltó előtt köteles megállni!

7. A III. sz. vágány kiszolgálása:

A kiszolgáló személyzet kinyitja a KS2 sz. kisiklasztó sarut.

Nyitott állapotban rögzíti azt. A kinyert kulccsal a VS1 vágányzáró sorompót nyitja, nyitott állapotban rögzíti. A VS1 nyitott helyzetben lezárt kulcsával a II/1. sz. kitérő váltózára kinyitható, a kitérő kiszolgálásnak megfelelő állásba állítható. A kiszolgálás a telephely III. sz. vágányára megtörténhet.

8. Az I. és II. sz. vágány kiszolgálása:

A kiszolgáló személyzet birtokában lévő kulccsal eltávolíttatja a vágányra helyezett állapotából a KS1 sz. kisiklasztó sarut. A kisiklasztó saru nyitott helyzetéből kinyert kulccsal a IX/1. sz. kitérő váltózára nyitható. A nyitott váltózárból az ellenőrző kulcs kivethető majd ezzel nyitható a II/1. sz. kitérő váltózára. A II/1. sz. kitérő kívánt állásba állítható.

A IX/2 sz. kitérő megfelelő irányba állításával az I. és II. sz. vágányok használhatók.

A váltó és vágányút ellenőrzés megtartása után indulhat el a tolatási kiszolgálás.

A fentiek végrehajtása után használhatósági szempontból ellenőrzik a tolatásban érintendő váltókat, megbeszélik a FEFE jelen lévő képviselőjével az elvégzendő feladatokat, majd eltávolítják a kocsik megfutamodásának megakadályozására szolgáló alátét fákat. Az alátét fák eltávolítása után elvégzik a szükséges tolatási műveleteket. Tolatás közben kézfék behúzásával történik a megfutamodás elleni védelem.

A saját célú vasúti pályahálózaton a tolatás csak bejárással végezhető, a járműveket össze-, illetve szétkapcsolni csak álló helyzetben szabad, a járművek álló helyzetben való rögzítésére alátét fát kell használni.

A saját célú vasúti pályahálózatra hozott, és a megfelelő rakodási helyre beállított kocsik csavarkapcsait és légféktömlőit egymással össze kell kapcsolni, majd a kocsikat az esetleges megfutamodás ellen előírás szerint biztosítani kell.

A nem használt alátét fákat, a tárolásukra szolgáló I. vágány mellett kell helyezni.

Az összesorozott kocsikat légfékezésbe be kell kötni, majd a teljes fékpróba megtartását követően a vonali tolatásvezető szóban tájékoztatja az I. sz. állítóközpontban levő Külső forgalmi szolgálattevőt a kiszolgálás elvégzéséről, aki engedélyt kér a Rendelkező forgalmi szolgálattevőtől a visszatérésre. Elindulni csak a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélye után szabad.

A kiszolgálás után a váltókat szabványos állásba kell állítani, a védelmi berendezéseket pedig szabványos állásukban le kell zárni.

A kiszolgáló menet visszaérkezése után

- a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles gondoskodni a kiszolgáló menet érkezéséről FEFE felé történő visszajelentéséről;
- a tolatásvezető a védelmi berendezések kulcsát átadja a Rendelkező forgalmi szolgálattevőnek, melynek idejét és tényét rögzíteni kell Fejrovasat előjegyzési naplóban.

2. Belső kocsimozgatás:

A sajátcélú vasúti pályahálózat területén a belső kocsimozgatás nem engedélyezett.

3. Rakodógépek üzemeltetése:

A FEFE képviselője a kiszolgálásról történő értesítés vételét követően köteles gondoskodni a rakodások beszüntetéséről illetve a rakodógépek úrszelvényen kívül helyezéséről.

A sajátcélú vasúti pálya és a rakodó berendezések csak a Nemzeti Közlekedési Hatóság érvényes Használatbavételi engedélyével üzemeltethetők.

III. Fejezet

Egyéb rendelkezések

1. Vágányzár, lassújel:

Vágányzár, lassújel bevezetését Kőbánya felső állomás Rendelkező forgalmi szolgálattevő részére be kell jelenteni.

Kőbánya felső állomás Rendelkező forgalmi szolgálattevője a kapott értesítést továbbítja a tolatásban résztvevőknek, valamint az állomásfőnöknek.

2. Rendkívüli események bekövetkezése esetén követendő eljárás:

Ha a sajátcélú vasúti pályán kocsik siklik ki, a kisiklást Kőbánya felső állomásfőnökének vagy rendelkező forgalmi szolgálattevő azonnal be kell jelenteni. Ezen felül a balesetelhárítási utasításban leírtak szerint kell intézkedni.

A MÁV Zrt. pályavasúti hálózatán, illetve a sajátcélú pályaszakaszokon történő környezetszennyezéssel járó rendkívüli esemény bekövetkezésekor MÁV Szolgáltató Központ Zrt. Területi Környezetvédelmi Szolgáltató Központ Budapest központját haladéktalanul értesíteni kell szóban és írásban.

A környezetszennyezés megakadályozása érdekében a sérült járművet kármentő tálcával ellátott vágányszakaszra kell állítani.

Elérhetőségek:

Hunyár Ádám

Környezetvédelmi területi szakmai vezető

Tel: 01/13-68, 06 30 959-7451

Fax: 01/21-55, e-mail: hunyar.adam@mav-szk.hu

Lőrincz József területi környezetvédelmi vezető

Tel: 01/1050, 0630 501-0454

Fax: 01/21-55, E-mail: lorincz.jozsef.@mav-szk.hu

Munkaidőn kívül:

Püske Imre, Környezetvédelmi vezető,

MÁV Szolgáltató Központ Zrt. BLÜ, Környezetvédelem

Mobil: +36/30-933-9260

E-mail: puski.imre@mav-szk.hu

Személyi sérüléssel járó baleset esetén értesítendő a MÁV Szolgáltató Központ Területi Munkavédelmi Szolgáltató Szervezet:

Tóth József munkavédelmi területi szakmai vezető

Tel: 06 30 5010436

Fax: 01/21-55, e-mail: toth.jozsef@mav-szk.hu

3. Ellenőrzések (kik és milyen gyakorisággal):

A sajátcélú vasúti pályahálózaton az Állomásfőnökség részéről az állomásfőnök, vagy megbízottja, a PMLO részéről a Budapest keleti főpályamester, vagy megbízottja és a sajátcélú vasúti pályahálózat használó képviselői együttesen tartanak ellenőrzést legalább félévente egyszer.

Felügyeleti Hatóságok képviselői önállóan, korlátozás nélkül végezhetik ellenőrző tevékenységüket.

4. Teendők hiányosság felfedezése esetén (értesítési rend):

Kiszolgálás közben felfedezett hiányosságok esetén Kőbánya felső állomás Rendelkező forgalmi szolgálattelvőt kell értesíteni, aki eseménykönyvi jelentésben tesz jelentést az állomás vezetése felé. Az állomásfőnök, ill. megbízottja a lehető legrövidebb úton köteles felvenni a kapcsolatot a használóval a hiányosság megszüntetése érdekében. A vasúti közlekedést közvetlenül veszélyeztető hiányosság esetén a kiszolgálást a hiányosság megszüntetéséig fel kell függeszteni.

5. Oktatás és vizsgáztatás:

A saját célú vasúti pályahálózat kiszolgálásának oktatása és vizsgáztatása az O.1. Oktatási /Képzési/ Utasítás rendelkezéseinek megfelelően az Állomási Végrehajtási Utasítás és helyismereti oktatás-vizsgáztatás keretein belül történik.

6. Végrehajtási Utasítással ellátandók

- Forgalmi Csomópont Bp. Keleti
- Állomásfőnökség Rákos
- MÁV Zrt. Pályafenntartási Alosztály Budapest Kelet, Keleti Szakasz mérnökség
- Rail Cargo Hungária Zrt. Ferencváros
- MÁV Zrt. Ter. Ig. Forgalmi Osztály Budapest
- FEFE Kft.

A jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasításban nem tárgyalt részekre vonatkozóan az általános utasításokban, Kőbánya felső állomás Állomási Végrehajtási Utasításában, valamint az MVSZ-ben, és a MÁV Balesetvizsgálati Utasításban foglaltak a mérvadók.

Jelen Üzemviteli Végrehajtási Utasítás a kiadásával lép életbe és visszavonásig érvényes.